

YAMAHA XJR 400

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный 4-цилиндровый бензин. воздушного охлаждения
Тип ГРМ	2 верхних вала с приводом цепью, 4 клапана/цилиндр
Рабочий объем	399 см ³
Ход поршня / Диаметр цилиндра	42.0 / 55.0 мм
Макс. мощность	53 л.с. @ 11000 об/мин
Макс. вращающий момент	35 Нм @ 9500 об/мин
Степень сжатия	10.7
Тепловой зазор впускных клапанов	0.11 — 0.20 мм
Тепловой зазор выпускных клапанов	0.21 — 0.30 мм
Частота вращения коленвала на х.х.	1350 об/мин
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3

СИСТЕМА СМАЗКИ

Тип системы смазки	с мокрым картером и полнопоточной очисткой
Объем масла (без замены фильтра)	2400 (2000) см ³
Тип масла	SAE 10W-40, API SG/SH, JASO MA/MB
Масляный фильтр	Champion F306, Hiflo HF-303, Athena FFP008, Vesrah SF-4005

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Тип системы питания	карбюраторная без насоса
Объем бака / Резерв	18 (20)* / 3 л
Карбюраторы	4 x Mikuni BSR30 постоянного разряжения (CV type)
Диаметр диффузоров	30 мм
Воздушный фильтр	4HM-14450-00**
* с 1998 года	
** аналогов оригинального фильтра у других производителей не найдено	

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Управление зажиганием	транзисторное с датчиком положения дроссельной заслонки
Сопротивление перв. обмотки катушки зажигания	1.92 — 2.88 Ом
Сопротивление втор. обмотки катушки зажигания	9.50 — 14.30 кОм
Сопротивление на колпачке свечи зажигания	10.00 кОм
Тип свечи зажигания (до 03.1995 г.)	NGK CR8E (CR8EH, CR8EIX); DENSO U24ESR-N (IU24, IU01-31)
Тип свечи зажигания (после 03.1995 г.)	NGK CR9E (CR9EH, CR9EIX); DENSO U27ESR-N (IU27, IU01-31)

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	мех. 6-ступенчатая постоянного зацепления
Сцепление	многодисковое в масляной ванне
Фрикционные диски (Диаметры, Толщина, Зубья)	8 шт, 148/112 мм, 3 мм, 12 зубьев (напр. Vesrah VC-274)
Первичная передача	шестеренчатая
Конечная передача	цепь 520, 110 звеньев
Провис цепи	30 — 40 мм
Звезды (ведущая / ведомая)	15 / 45 зубьев
Передаточное число первичной передачи	2.606
Передаточные числа КПП (1, 2, 3, 4, 5, 6)	2.733, 1.947, 1.545, 1.240, 1.074, 0.931

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

Тип аккумулятора / размеры	YTX9-BS (12 В, 8 Ач, 80 А) / 152x88x110 мм
Лампа головного освещения	галогенная, 12 В, 60/55 Вт, цоколь H4
Лампы заднего фонаря	12 В, 21/5 Вт
Лампы указателей поворотов	12 В, 21 Вт

МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шасси	стальная дуплексная рама из труб радиального сечения
Длина / Ширина / Высота	2085 x 735 x 1090 мм
Высота по седлу	780 мм
Колесная база	1435 мм
Минимальный клиренс	115 мм
Сухая масса / Снаряженная масса	176 / 190 кг
Полезная нагрузка / Полная масса	119 / 309 кг
Угол наклона рулевой колонки / Вылет	26°00' / 99 мм

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип подвески	телескопическая вилка, 41 мм
Ход	130 мм
Объем масла / Воздушная подушка в пере	426 см ³ / 173 мм
Тип масла	масло для гидроамортизаторов, SAE 10W
Размер сальников	41 x 53 x 8 / 10.5 мм

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип подвески	двухрычажный маятник с парными амортизаторами
Ход	110 мм

ТОРМОЗА

Передний тормоз	2-дисковый гидравлический, 2-поршневые плавающие скобы
Диаметр дисков переднего тормоза	298 мм
Задний тормоз	1-дисковый гидравлический, 1-поршневая плавающая скоба
Диаметр диска заднего тормоза	245 мм
Тормозная жидкость	DOT 4
Тормозные колодки перед. (4НМ0/4НМ1/4НМ2/4НМ4/4НМ7)	Ferodo FDB2003, EBC FA199, Vesrah VD-260
Тормозные колодки перед. (4НМ3/4НМ5/4НМ6/4НМ9/4НМА)*	EBC FA244, Vesrah VD-262
Тормозные колодки зад.	Ferodo FDB337, EBC FA104, Vesrah VD-240

** на версии R и RII в 1995-1999 гг. устанавливались передние суппорты Brembo*

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передний диск, шина	17M/C x MT3.50, 110/70-17M/C (57H)
Задний диск, шина	17M/C x MT4.50, 150/70-17M/C (69H)
Давление в передней шине	2.0 кгс/см ² (29 psi)
Давление в задней шине	2.5 кгс/см ² (36 psi)

ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость	180 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	5.0 с
Радиус разворота	2.8 м
Расход топлива при 60 км/ч	3.5 л/100км
Средний расход топлива в смеш. цикле	5.0 л/100км

Подготовил: **Виталий Толстоногов**
ака [Archer](#) на [MOTO.KIEV.UA](#)

[Тема обсуждения на форуме](#)